



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 893

16 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ15/Α/Φ19/οικ. 10063 (1)

Μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού» στον Γενικό Διευθυντή Ενέργειας και στον Γενικό Διευθυντή Φυσικού Πλούτου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Α) Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα», όπως τροποποιήθηκε με τις παραγράφους 4 και 8 του άρθρου 7 του Ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50/Α).

2. Του Π.Δ. 381/1989 (ΦΕΚ 168/Α) «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 191/1996 (ΦΕΚ 154/Β).

3. Του Π.Δ. 341/1990 (ΦΕΚ 135/Α/1990) «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων και Μονάδας Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάλυσης Πολιτικής στο Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».

4. Της ΠΥΣ με αριθμ. 103/1991 (ΦΕΚ 140/Α) «Αρμοδιότητες Γενικών Γραμματέων σε θέματα κατάστασης προσωπικού» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 83/1992 (ΦΕΚ 127/Α/1992) όμοια.

5. Της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν. 2026/1992 (ΦΕΚ 43/Α) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

6. Του Π.Δ. 92/1993 (ΦΕΚ 38/Α/1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και τις διανομαρχιακού επιπέδου αρχές του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας».

7. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. $2^α$ του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38 Α).

8. Του Π.Δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 122/2004 (ΦΕΚ 85 Α/ 2004).

9. Του Π.Δ. 121/2004 «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 84 Α/10.3.2004).

10. Της υπ' αριθ. 197/17.3.2004 (ΦΕΚ 74/Γ/17.3.2004) Κοινής Υπουργικής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Διορισμός Γενικού Γραμματέα στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

11. Της υπ'αριθ. Δ15/Α/Φ19/οικ.4889/24.3.2004 (ΦΕΚ 528/Β/26.3.2004) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Γ. Σαλαγκούδη και Ι. Παπαθανασίου».

12. Της υπ'αριθ. Δ15/Α/Φ19/οικ. 6370/22.4.2004 (ΦΕΚ 602/Β/23.4.2004) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Μεταβίβαση στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού».

13. Της υπ'αριθμ. Δ15/Α/Φ19/οικ.8742/19.5.2004 (ΦΕΚ 810/Β/2004) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης μεταβίβαση στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανά-

πτυξης του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού».

Β) Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Γ) Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας των Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στο Γενικό Διευθυντή Ενέργειας και στον Γενικό Διευθυντή Φυσικού Πλούτου το δικαίωμα υπογραφής «Με εντολή Υφυπουργού», αποφάσεων, εγγράφων και λοιπών διοικητικών πράξεων, που αναφέρονται στα επόμενα άρθρα:

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

Μεταβιβάζουμε στον Γενικό Διευθυντή Ενέργειας και στο Γενικό Διευθυντή Φυσικού Πλούτου το δικαίωμα να υπογράφουν τις πράξεις και τα έγγραφα των επόμενων παραγράφων:

1. Τα έγγραφα και τις πράξεις που απορρέουν από τις αρμοδιότητες του άρθρου 78 παράγραφος 2 του Ν.1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α) «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και αφορούν:

α) Τον προγραμματισμό των δραστηριοτήτων και το συντονισμό της λειτουργίας των μονάδων που υπάγονται σε αυτούς, καθώς και την αξιολόγηση του κόστους και της ποιότητος των αποτελεσμάτων τους.

β) Την εξειδίκευση, συγκριτική ανάλυση και αξιολόγηση της ακολουθούμενης πολιτικής στο χώρο ευθύνης τους και τη διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων και εισηγήσεων προς τα υπερκείμενα όργανα.

γ) Την εξασφάλιση συνεργασίας και συντονισμού με άλλα Υπουργεία και λοιπούς φορείς του δημόσιου τομέα.

δ) Την αξιολόγηση των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων και την εκτίμηση, με ειδική σημείωση, της αξιολόγησης από τους τελευταίους των Προϊσταμένων των Τμημάτων.

2. Τα έγγραφα αρμοδιότητας περισσοτέρων Διευθύνσεων της Γενικής τους Διεύθυνσης.

3. Τις απαντήσεις σε αναφορές παραπόνων πολιτών κατά ενεργειών ή απαντήσεων των οργάνων των Υπηρεσιών, σε δεύτερο βαθμό, σε θέματα αρμοδιότητας της Γενικής τους Διεύθυνσης.

4. Τις απαντήσεις σε ερωτήματα Υπηρεσιών ή Νομικών προσώπων που δεν είναι νομολογιακά λυμένα.

5. Τα έγγραφα διαβίβασης στην Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων αρμοδιότητας των Γενικών Διευθύνσεων Ενέργειας και Φυσικού Πλούτου.

ΕΙΔΙΚΑ

Άρθρο 2

Μεταβιβάζουμε στον Γενικό Διευθυντή Ενέργειας το δικαίωμα να υπογράφει τις πράξεις και τα έγγραφα των επόμενων παραγράφων:

1. Το δανεισμό πετρελαιοειδών, (έγκριση διάθεσης καυσίμων που προορίζονται για την εσωτερική αγορά προκειμένου να διατεθούν για εφοδιασμούς πλοίων ή αεροσκαφών και τανάπαλιν) βάσει του Ν.1060/1980 (ΦΕΚ 158/Α).

2. Την εισήγηση για σύγκλιση συσκέψεων με φορείς και λοιπά συναρμόδια Υπουργεία για θέματα ενέργειας αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Άρθρο 3

Μεταβιβάζουμε στον Γενικό Διευθυντή Φυσικού Πλούτου το δικαίωμα να υπογράφει τις πράξεις και τα έγγραφα των επόμενων παραγράφων:

1. Χορήγηση αδειών εγκαταστάσεων και λειτουργίας σε πάσης φύσεως μηχανήματα και σε συγκροτήματα επεξεργασίας ορυκτών μεταλλείων και γεωθερμικών πεδίων.

2. Ανάκληση αδειών γομωτών πυροδοτών (άρθρα 107 και 110 Κ.Μ.Λ.Ε.)

3. Επιβολή διοικητικών κυρώσεων προσωρινής ή οριστικής ανάκλησης αδειών προσωπικού για την εκτέλεση εργασιών που απαιτούν ειδίκευση (άρθρα 107 και 110 Κ.Μ.Λ.Ε.).

4. Εκδίκαση προσφυγών κατά εντολών επιθεωρητών Μεταλλείων, σε περίπτωση διαφωνίας του εκμεταλλευτή για τη σκοπιμότητα ή τη δυνατότητα εφαρμογής αυτών (άρθρο 3 παρ.6 Κ.Μ.Λ.Ε.).

5. Έκδοση αποφάσεων καθορισμού του ύψους της πλεονάζουσας παραγωγής λατομείων αδρανών υλικών που τροφοδοτούν τσιμεντοβιομηχανίες ή ασβεστοποιίες (αρ.8 παρ. 2 του Ν. 2115/1993).

6. Αποφάσεις αυξομείωσης του αριθμού των λατομείων που επιτρέπεται να επιβλέπει περιοδικώς ο ίδιος μηχανικός μεταλλείων (άρθρο 16 του Κ.Μ.Λ.Ε.).

7. Ανάκληση αδειών εκμετάλλευσης λατομείων βιομηχανικών ορυκτών και μαρμάρων (άρθρα 11, 21 Ν. 2115/1993.).

8. Απόρριψη αιτήματος για παραχώρηση μεταλλείου ή χορήγηση ετήσιας παράτασης αδείας Μεταλλευτικών ερευνών. (Άρθρο 48 του Ν.Δ.210/1973.).

9. Παράταση προθεσμιών εκτέλεσης ερευνητικών εργασιών σε δημόσια μεταλλεία και γεωθερμικά πεδία. (Άρθρο 153 του Ν.Δ.210/1973.).

10. Αποφάσεις καθορισμού παγίων μισθωμάτων δημοσίων μεταλλείων.

11. Συμβάσεις εκμίσθωσης δημοσίων μεταλλείων και γεωθερμικού δυναμικού, κατόπιν εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης. (Άρθρο 144 του Ν.Δ.210/1973 σε συνδυασμό με τον Ν.3065/2002, ΦΕΚ 25/Α).

12. Έγγραφα σχετικά με την παρακολούθηση της τηρήσεως των Διεθνών Συμβάσεων Εργασίας και της Κοινοτικής Νομοθεσίας σε θέματα φυσικού πλούτου και την προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας σε αυτές.

13. Εισήγηση τροποποίησης του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Κ.Μ.Λ.Ε.).

14. Κατάργηση δικαιώματος Μεταλλειοκτησίας. (Άρθρο 126 Ν.Δ.210/1973).

15. Εγκρίσεις συμβάσεων σύστασης, αλλοίωσης, μετάθεσης, μίσθωσης μεταλλευτικών δικαιωμάτων μεταλλείων σε ημεδαπά ή κοινοτικά φυσικά ή νομικά πρόσωπα. (Άρθρα 74, 76 Ν.Δ.210/1973.).

16. Εγκρίσεις εκχώρησης ή εισφοράς μισθωτικών δικαιωμάτων δημοσίων μεταλλείων ή γεωθερμικών πεδίων σε ημεδαπά ή κοινοτικά φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

17. Έκπτωση μεταλλειοκτητών σε περίπτωση μη γνωστοποίησης κληρονόμων. (Άρθρο 81 Ν.Δ.210/1973.).

18. Παροχή οδηγιών σε περιφερειακές Υπηρεσίες και στις Επιχειρήσεις για θέματα εφαρμογής του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ) που ισχύει κάθε φορά.

19. Παροχή οδηγιών και κατευθύνσεων στις Επιθεωρήσεις Μεταλλείων για την παρακολούθηση των εργασιών των σχετικών μονάδων για την λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων προστασίας της ζωής και της υγείας των εργαζομένων και περιοίκων.

20. Επίλυση κάθε θέματος αστυνόμευσης μεταλλείων λατομείων γεωθερμικών πεδίων.

21. Επίλυση κάθε θέματος εκμετάλλευσης μεταλλείων λατομείων γεωθερμικών πεδίων.

22. Χορήγηση αδειών εκμετάλλευσης λατομείων βιομηχανικών ορυκτών.

23. Προκηρύξεις για εκδήλωση ενδιαφέροντος σε θέματα ανάθεσης μελετών Π.Δ.Ε. και τις εντολές για πραγματοποίηση δαπανών και για διάθεση πιστώσεων του Π.Δ.Ε., για ποσά μέχρι 58.694,00 €.

24. Παροχή οδηγιών σε περιφερειακές Υπηρεσίες διαχείρισης υδατικών πόρων για θέματα συντονισμού διαπεριφερειακών σχέσεων.

25. Έγγραφα που αφορούν στο συντονισμό των υπηρεσιών της Γεν. Δ/νσης και των εποπτευομένων φορέων για θέματα συναρμοδιότητας και προώθησης των σχετικών διαδικασιών.

26. Εκδίκαση προσφυγών κατά αποφάσεων των Επιθεωρητών Μεταλλείων, για παράβαση από τους εκμεταλλευτές λατομείων βιομηχανικών ορυκτών, μαρμάρων και αδρανών υλικών:

α. Διατάξεων του Κ.Μ.Λ.Ε.

β. Όρων της αδείας εκμετάλλευσης ή της συμβάσεως ή της εγκρίσεως περιβαλλοντικών όρων και των εντολών του Επιθεωρητή Μεταλλείων σύμφωνα με τα άρθρα 13, 15 και 16 του Ν. 1428/1984 (ΦΕΚ 43/Α), 13 και 21 του Ν. 2115/1993 (ΦΕΚ 15/Α) και 15 του Ν. 669/1977 (ΦΕΚ 241/Α).

28. Την εισήγηση για σύγκλιση συσκέψεων για μελέτη θεμάτων, με φορείς και λοιπά συναρμόδια Υπουργεία για θέματα φυσικού πλούτου αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Άρθρο 4

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Γενικού Δ/ντη Ενέργειας ή του Γεν Δ/ντη Φυσικού Πλούτου, όλα τα έγγραφα του υπογράφονται από αυτούς με «Εντολή Υφυπουργού» σύμφωνα με την παρούσα απόφαση θα υπογράφονται από τον Γενικό Γραμματέα του ΥΠ.ΑΝ.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής παύει να ισχύει κάθε προηγούμενη που ρυθμίζει θέματα της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ

Αριθ. 75702/3711/03 (2)

Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2003/102/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευομένων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης με μηχανοκίνητο όχημα, και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156 ΕΟΚ του Συμβουλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κοκ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999(Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

β. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α37) όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄101)

γ. Του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»,

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997(Α΄38).

ε. Του ΠΔ 431/1983 (Α'160) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκομένων τους», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2003/102/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευομένων χρηστών των οδών έναντι και σε περίπτωση σύγκρουσης με μηχανοκίνητο όχημα, και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L321 της 6.12.2003 σελ. 15)

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στις πρόσθιες επιφάνειες των οχημάτων. Για τους σκοπούς της παρούσας, ως όχημα νοείται κάθε μηχανοκίνητο όχημα, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 και στο Παράρτημα ΙΙ του ΠΔ 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/ 17.12.1992 (Β'764) και 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει, της κατηγορίας Μ1, μεγίστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους, και της κατηγορίας Ν1, προερχόμενο από την κατηγορία Μ1, μεγίστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

2. Η παρούσα αποσκοπεί στον περιορισμό των τραυματισμών των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευομένων χρηστών των οδών σε περίπτωση σύγκρουσης με τις πρόσθιες επιφάνειες των οχημάτων που καθορίζονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 2

1. Από ισχύος της παρούσης οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν δύνανται, για λόγους που αφορούν την προστασία των πεζών:

- να απορρίπτουν, όσον αφορά ένα τύπο οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή

- να απαγορεύουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων,

εφόσον τα οχήματα πληρούν τις τεχνικές διατάξεις που καθορίζονται στο Τμήμα 3.1 ή 3.2 του Παραρτήματος Ι. της παρούσης

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2005, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΜΕ) δεν δύναται πλέον να χορηγεί:

- έγκριση ΕΚ τύπου, ή

- εθνική έγκριση τύπου,

εκτός και εάν γίνεται επίκληση των διατάξεων του άρθρου 8 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε από τις ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/17.12.1992 (Β΄764) και 23462/1941/28.9.1998 (Β'1094) και ισχύει, για κάθε τύπο οχήματος, για λόγους που συνδέονται με την προστασία των πεζών, εάν δεν τηρούνται οι τεχνικές διατάξεις που καθορίζονται στο Τμήμα 3.1 ή 3.2 του Παραρτήματος Ι. της παρούσης.

3. Η ανωτέρω παράγραφος 2 δεν ισχύει για οχήματα που δεν διαφέρουν όσον αφορά τα κυριότερα σημεία κατασκευής και σχεδιασμού του αμαξώματος έμπροσθεν των κολώνων Α από τύπους οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση ΕΚ τύπου ή εθνική έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2005, τα οποία δεν έχουν ακόμη εγκριθεί στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας.

4. Από την 1η Σεπτεμβρίου 2010, οι αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ δεν χορηγεί πλέον:

- έγκριση ΕΚ τύπου, ή

- εθνική έγκριση τύπου,

εκτός και εάν γίνεται επίκληση των διατάξεων του άρθρου 8 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε από τις ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/17.12.1992 (Β΄764) και 23462/1941/28.9.1998 (Β'1094) και ισχύει, για κάθε τύπο οχήματος, για λόγους που συνδέονται με την προστασία των πεζών, εάν δεν τηρούνται οι τεχνικές διατάξεις που καθορίζονται στο Τμήμα 3.2 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

5. Από την 31η Δεκεμβρίου 2012 οι αρμόδιες υπηρεσίες:

- θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 αυτής και

- απαγορεύουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ

για λόγους προστασίας των πεζών, εάν δεν τηρούνται οι τεχνικές διατάξεις που καθορίζονται στο Τμήμα 3.1 ή 3.2 του Παραρτήματος Ι .της παρούσης.

6. Από 1ης Σεπτεμβρίου 2015 οι αρμόδιες υπηρεσίες:

- θεωρούν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ως μη ισχύοντα πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 αυτής, και

- απαγορεύουν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ταξινόμηση, πώληση, θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που δεν συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ για λόγους που συνδέονται με την προστασία των πεζών, εάν δεν τηρούνται οι τεχνικές διατάξεις του Τμήματος 3.2 του Παραρτήματος Ι. της παρούσης

Άρθρο 3

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 2, η αρμόδια υπηρεσία, μεριμνά για τη διεξαγωγή των δοκιμών που προβλέπονται στο Τμήμα 3.1 ή 3.2 του Παραρτήματος Ι σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές που προσδιορίζονται με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Άρθρο 4

Κάθε μήνα,η αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ για την έκδοση των εγκρίσεων τύπου αποστέλλει στην Επιτροπή αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης, υπόδειγμα του οποίου περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 2 του Παραρτήματος ΙΙ, που εκδίδει για κάθε όχημα που εγκρίνει σύμφωνα με την παρούσα στη διάρκεια του εν λόγω μήνα.

Άρθρο 5

Το Π.Δ. 431/1983 όπως έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ' αριθμ. 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει τροποποιείται ως εξής:

1. Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία στο Παράρτημα Ι:

9.23 Προστασία των πεζών

9.23.1 Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά την δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομέρειες κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.»

2. Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία στο Τμήμα Α του Παραρτήματος ΙΙΙ:

«9.23 Προστασία των πεζών

9.23.1 Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά την δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικού και εξωτερικού). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομέρειες κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα».

3. Παρεμβάλλονται το ακόλουθο σημείο 58 και οι αντίστοιχες υποσημειώσεις στο Μέρος Ι του Παραρτήματος ΙV:

Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	Αρ.σχετ. ΕΕ	Δυνατότητα εφαρμογής									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
<< 58Προστασία των πεζών	2003/102/ΕΚ	ΕΕ L321 της 6.12.2003 σ.15	X[(6)]	-	-	X[(6) (7)]	-	-				

(6) μεγίστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους
(7) προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας Μ1>>
4. Το Παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:
-Παρεμβάλεται το ακόλουθο σημείο 58 στο Προσάρτημα 1:

Σημείο	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq$ 2 500(1) kg	$M_1 >$ 2 500(1) kg	M_2	M_3
<<58	Προστασία των πεζών	2003/102/ΕΚ	Χ>>	-	-	-

- Παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 58 στο Προσάρτημα 2:

Σημείο	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
<< 58	Προστασία των πεζών	2003/102/ΕΕ>>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 58 στο Προσάρτημα 3:

Σημείο	Αντικείμενο	Αριθμός οδηγίας	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
<<58	Προστασία των πεζών	2003/102Ε/Κ>>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα Παραρτήματα I και II ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν εφαρμόζεται στις πρόσθιες επιφάνειες των οχημάτων. Για τους σκοπούς της παρούσας, ως όχημα νοείται κάθε μηχανοκίνητο όχημα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 και στο Παράρτημα II του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/17.12.1992 (Β'764) και 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει, της κατηγορίας M_1, μεγίστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους, και της κατηγορίας N_1 προερχομένου από την κατηγορία M_1, μεγίστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

2.1. «Κολώνα Α» είναι το πλέον πρόσθιο και εξωτερικό στήριγμα της οροφής που εκτείνεται από το πλαίσιο έως την οροφή του οχήματος.

2.2. «Προφυλακτήρας» είναι η πρόσθια, κατώτερη, εξωτερική δομή του οχήματος. Περιλαμβάνει όλες τις δομές που προορίζονται να εξασφαλίζουν προστασία στο όχημα όταν έρχεται σε μετωπική σύγκρουση σε χαμηλή ταχύτητα με άλλο όχημα και επίσης τυχόν προσαρτήματα στη δομή αυτή.

2.3. «Πρόσθιο άκρο του καλύμματος κινητήρα» είναι η πρόσθια ανώτερη εξωτερική δομή περιλαμβανομένων του καλύμματος του κινητήρα και των φτερών, των ανωτέρων και πλευρικών τμημάτων του περιβλήματος των προβολέων και τυχόν άλλων προσαρτημάτων.

2.4. «Άνω μέρος του καλύμματος κινητήρα» είναι η εξωτερική δομή η οποία περιλαμβάνει την ανώτερη επιφάνεια όλων των εξωτερικών δομών εκτός του αλεξηνέμου, των κολώνων Α και των δομών προς το πίσω μέρος αυτών. Επομένως, περιλαμβάνει, χωρίς όμως να περιορίζεται σε αυτά, το κάλυμμα κινητήρα, τα φτερά, τους νεροχύτες, τον άξονα του καθαριστήρα και το κατώτερο πλαίσιο του αλεξηνέμου.

2.5. «Κριτήριο επιδόσεων κεφαλής (ΚΕΚ)» είναι ο υπολογισμός, σε μία δεδομένη χρονική περίοδο, της μέγιστης επιτάχυνσης που σημειώνεται κατά τη διάρκεια της κρούσης.

2.6. «Αλεξήνεμο» η πρόσθια υάλινη επιφάνεια του οχήματος που πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I του Π.Δ. 1382/1981 όπως ισχύει.

2.7. «Τύπος οχήματος» είναι η κατηγορία οχημάτων που, έμπροσθεν των κολώνων Α, δεν διαφέρουν ως προς σημαντικές παραμέτρους όπως:

- η δομή,
- οι κύριες διαστάσεις,
- τα υλικά των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος,
- η διάταξη των κατασκευαστικών στοιχείων (εξωτερική ή εσωτερική),

στο βαθμό που μπορεί να θεωρηθεί ότι έχουν αρνητική επίπτωση στα αποτελέσματα των δοκιμών κρούσης που περιγράφονται στην παρούσα απόφαση

2.8 «Μέγιστη μάζα» είναι η μεγίστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμφόρτου οχήματος, που δηλώνεται από τον κατασκευαστή σύμφωνα με το σημείο 2.8. του παραρτήματος I του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει

3. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

3.1. Απαιτείται η διεξαγωγή των ακόλουθων δοκιμών ωστόσο, οι οριακές τιμές που ορίζονται στα σημεία 3.1.3 και 3.1.4 απαιτούνται μόνο για τη διαδικασία παρακολούθησης.

3.1.1. Δοκιμή ομοιώματος ποδιού προς προφυλακτήρα:

Πρέπει να εκτελείται μία από τις δοκιμές ομοιώματος ποδιού που περιγράφονται στα σημεία 3.1.1.1 και 3.1.1.2

3.1.1.1. Δοκιμή ομοιώματος κάτω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα πρόσκρουσης 40 km/h. Η μέγιστη δυναμική γωνία κάμψεως του γόνατος δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 21.0°, η μέγιστη δυναμική διατμητική μετατόπιση του γόνατος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 6.0 mm, και η επιτάχυνση που μετράται στο άνω άκρο της κνήμης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 g.

3.1.1.2. Δοκιμή ομοιώματος άνω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα πρόσκρουσης 40 km/h. Το στιγμιαίο άθροισμα των δυνάμεων πρόσκρουσης ως προς τον χρόνο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7.5 kN και η ροπή κάμψεως επί του κρουστικού εκκρεμούς τα 510 Nm.

3.1.2. Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής παιδιού/μικρόσωμου ενήλικα προς άνω επιφάνεια καλύμματος κινητήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα πρόσκρουσης 35 km/h με κρουστικό εκκρεμές βάρους 3.5 kg. Το κριτήριο επιδόσεων κεφαλής (ΚΕΚ) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1000 για τα 2/3 της επιφάνειας του καλύμματος που υποβάλλεται σε δοκιμή και τα 2000 για το υπολειπόμενο 1/3 της επιφάνειας του καλύμματος που υποβάλλεται σε δοκιμή.

3.1.3. Δοκιμή ομοιώματος άνω μέρους ποδιού προς πρόσθιο άκρο του καλύμματος του κινητήρα:Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα πρόσκρουσης μέχρι 40km/h. Το στιγμιαίο άθροισμα των δυνάμεων πρόσκρουσης ως προς τον χρόνο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5.0 kN και η ροπή κάμψεως επί του κρουστικού εκκρεμούς θα καταγράφεται και θα συγκρίνεται με την τιμή αναφοράς 300 Nm.

3.1.4. Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής ενήλικα προς αλεξήνεμο: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης 35 km/h με εκκρεμές κρούσης βάρους 4.8 kg. Το κριτήριο επιδόσεων κεφαλής(ΚΕΚ) θα καταγράφεται και θα συγκρίνεται με την τιμή αναφοράς 1000.

3.2. Απαιτείται η διεξαγωγή των ακόλουθων δοκιμών:

3.2.1. Ομοίωμα ποδιού προς προφυλακτήρα:

Πρέπει να εκτελείται μία από τις δύο ακόλουθες δοκιμές ομοιώματος ποδιού που περιγράφονται στα σημεία 3.2.. 1.1 και 3.2.1.2

3.2.1.1. Δοκιμή ομοιώματος κάτω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης 40 km/h. Η μέγιστη δυναμική γωνία κάμψεως του γόνατος δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 15,0°, η μέγιστη δυναμική μετατόπιση διάτμησης του γόνατος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 6,0 mm και η επιτάχυνση που μετράται στο άνω άκρο της κνήμης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 150 g.

3.2.1.2. Δοκιμή ομοιώματος άνω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης 40 km/h. Το στιγμιαίο άθροισμα των δυνάμεων πρόσκρουσης ως προς τον χρόνο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5.0 kN και η ροπή κάμψεως επί του κρουστικού εκκρεμούς, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 300 Nm.

3.2.2. Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής παιδιού προς κάλυμμα κινητήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης 40km/h με τη βοήθεια κρουστικού εκκρεμούς βάρους 2.5 kg. Το κριτήριο επιδόσεων κεφαλής (ΚΕΚ)δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1000 για ολόκληρη την επιφάνεια του καλύμματος που υποβάλλεται σε δοκιμή.

3.2.3 Δοκιμή ομοιώματος άνω μέρους ποδιού προς πρόσθιο άκρο καλύμματος κινητήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης μέχρι 40 km/h. Το στιγμιαίο άθροισμα των δυνάμεων κρούσης ως προς το χρόνο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5.0 kN και η ροπή κάμψεως επί του κρουστικού εκκρεμούς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 300Nm.

3.2.4 Δοκιμή ομοιώματος κεφαλής ενηλίκου προς κάλυμμα κινητήρα: Η δοκιμή εκτελείται με ταχύτητα κρούσης 40 km/h με τη βοήθεια κρουστικού εκκρεμούς βάρους 4.8 kg . Το κριτήριο επιδόσεων κεφαλής(ΚΕΚ) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1000 για ολόκληρη την επιφάνεια του καλύμματος που υπόκειται σε δοκιμή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

1.1 Η αίτηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/ 17.12.1992 (Β'764) και ισχύει, ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την προστασία των πεζών, πρέπει να υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2 Υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 1.

1.3 Αντιπροσωπευτικό όχημα του προς έγκριση τύπου οχήματος υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών εγκρίσεως τύπου.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

2.1 Εάν οι δοκιμές που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι διεξάγονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στο εν λόγω Παράρτημα και τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσης, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 4 παράγραφοι 1 και 3 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/ 17.12.1992 (Β'764), 23462/1941/28.9.1998 (Β'1094), και 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει

2.2 Υπόδειγμα του πιστοποιητικού εγκρίσεως ΕΚ τύπου περιέχεται στο Προσάρτημα 2

2.3 Αριθμός εγκρίσεως, σύμφωνα με το Παράρτημα VII του Π.Δ. 431/1983, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει δίδεται σε κάθε τύπο εγκεκριμένου οχήματος. Η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΜΕ δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

2.4 Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά την επαλήθευση της συμμόρφωσης του οχήματος προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, λαμβάνονται υπόψη τυχόν δεδομένα ή αποτελέσματα δοκιμών που παρέχονται από τον κατασκευαστή, τα οποία μπορούν να εξετάζονται επίσης κατά την επικύρωση των δοκιμών εγκρίσεως που διεξήχθησαν από την αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή.

3. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

3.1 Οποιαδήποτε μετατροπή του οχήματος που επηρεάζει τη γενική μορφή της πρόσθιας δομής του οχήματος, η οποία, κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσίας θα έχει σημαντική επίδραση στα αποτελέσματα των δοκιμών, συνεπάγεται επανάληψη της δοκιμής.

3.2 Σε περίπτωση μετατροπής τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατά-

ξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 23462/1941/ 28.9.1998 (Β'1049) και ισχύει

4. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

4.1 Μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 47271/3950/ 17.12.1992 (Β'764) και 23462/ 1941/ 28.9.1998 (Β'1094) και ισχύει

Προσάρτημα 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ

Δελτίο πληροφοριών αριθ......... σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών υπ'αριθμ. 32353/1475/4.7.2002 (Β'909) και ισχύει, για την έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος όσον αφορά την Προστασία των πεζών

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια παρέχονται στην κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα σε αυτό το μέγεθος. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκώς τις λεπτομέρειες.

Εφόσον υπάρχουν συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που ελέγχονται από ηλεκτρονικές διατάξεις, πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0 ΓΕΝΙΚΑ

0.1 Μάρκα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή): ...

0.2 Τύπος και γενική(ες) εμπορική(ες) περιγραφή(ες): ..

0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: ....

0.3.1 Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4 Κατηγορία του οχήματος: ....

0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8 Διεύθυνση(-εις) της(των) μονάδας(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1 Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

1.6 Θέση και διάταξη του κινητήρα: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1 Τύπος αμαξώματος: ....

9.2 Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:

9.23 Προστασία πεζών

Απαιτείται λεπτομερής περιγραφή του οχήματος, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γραμμές αναφοράς και τα συστατικά υλικά του προσθίου τμήματος του οχήματος (εξωτερικού και εσωτερικού). Η εν λόγω περιγραφή πρέπει να περιλαμβάνει, σε περίπτωση εγκατάστασης συστήματος ενεργητικής προστασίας, λεπτομέρειες του συστήματος αυτού.

Προσάρτημα 2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(μέγιστες διαστάσεις: Α4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Ανακοίνωση όσον αφορά την

- έγκριση ΕΚ τύπου(1)

- επέκταση της έγκρισης ΕΚ τύπου(1)

- άρνηση έγκρισης ΕΚ τύπου (1)

- ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος όσον αφορά την οδηγία ../.../ΕΚ * όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία..../.../ΕΚ

Αριθμός έγκρισης τύπου

Λόγος επέκτασης

ΤΜΗΜΑ Ι

0.1 Μάρκα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή): ...

0.2 Τύπος: ....

0.2.1 Εμπορική(-ές) επωνυμία(-ες) [(εάν υπάρχει (-ουν)]:..

0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα..

0.3.1 Θέση της εν λόγω σήμανσης: ....

0.4 Κατηγορία οχήματος: ....

0.5 Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή: ....

0.8 Διεύθυνση(εις) της(των) μονάδας(ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1 Συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): (βλ. προσθήκη)

2 Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: ....

3 Ημερομηνία εκθέσεως δοκιμής: ....

4 Αριθμός εκθέσεως δοκιμής: ....

5 Τυχόν παρατηρήσεις (βλ. προσθήκη)

6 Τόπος: ....

7 Ημερομηνία: ....

8 Υπογραφή: ....

9 Επισυνάπτεται πίνακας περιεχομένων του δελτίου πληροφοριών που υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές, το οποίο παρέχεται κατόπιν αιτήσεως.

(1) Διαγράφεται εάν στερείται αντικειμένου

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. .... σχετικά με την έγκριση Τύπου οχήματος όσον αφορά την οδηγία .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία...../..../ ΕΚ

1 Συμπληρωματικές πληροφορίες

1.1 Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις γραμμές και τα συστατικά υλικά του: ....

1.2 Θέση του κινητήρα: εμπρός / οπίσω / κέντρο(1)

1.3 Κινητήριοι τροχοί: πρόσθιοι: οπίσθιοι (1)

1.4 Μάζα του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή -

Πρόσθιος άξονας: ....

Οπίσθιος άξονας: ....

Σύνολο: ....

1.5 Αποτελέσματα δοκιμής σύμφωνα με το Τμήμα 3.1/3.2 του Παραρτήματος I (διαγράφεται κατά περίπτωση):

1.5.1. Δοκιμές που προβλέπονται στο Παράρτημα I, Τμήμα 3.1

Δοκιμή	Καταγραφείσα τιμή		Έγκριση/ Απόρριψη (2)
Ομοίωμα κάτω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα (εάν εκτελείται)	Γωνία κάμψεως	μοίρες	
	Διατμητική μετατόπιση	mm	
	Επιτάχυνση στην κνήμη	g	
Ομοίωμα άνω μέρους ποδιού προς πρόσθιο άκρο καλύμματος κινητήρα	Άθροισμα δυνάμεων κρούσης	kN	____ (3)
	Ροπή κάμψης	Nm	____ (3)
Ομοίωμα άνω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα (εάν εκτελείται)	Άθροισμα δυνάμεων κρούσης	kN	
	Ροπή κάμψης	Nm	
Ομοίωμα κεφαλής παιδιού/μικρόσωμου ενήλικα (3,5 kg) προς άνω επιφάνεια καλύμματος κινητήρα	Τιμές ΚΕΚ στη ζώνη Α (τουλάχιστον 12 τιμές)		
	Τιμές ΚΕΚ στη ζώνη Β (τουλάχιστον 6 τιμές)		
Ομοίωμα κεφαλής ενήλικα (4,8 kg) προς αλεξήνεμο	Τιμές ΚΕΚ (τουλάχιστον 5 τιμές)		____ (3)

(1) Διαγράφεται εάν στερείται αντικειμένου

(2) Σύμφωνα με τις τιμές που ορίζονται στο Παράρτημα I, Τμήμα 3.1 της παρούσης

(3) Μόνο για τη διαδικασία παρακολούθησης.

1.5.2. Δοκιμές που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 3.2

Δοκιμή	Καταγραφείσα τιμή		Έγκριση/ Απόρριψη[1]
Ομοίωμα κάτω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα (εάν εκτελείται)	Γωνία κάμψης	μοίρες	
	Διατμητική μετατόπιση	mm	
	Επιτάχυνση στην κνήμη	g	
Ομοίωμα άνω μέρους ποδιού προς πρόσθιο άκρο καλύμματος κινητήρα	Άθροισμα δυνάμεων κρούσης	kN	
	Ροπή κάμψης	Nm	
Ομοίωμα άνω μέρους ποδιού προς προφυλακτήρα (εάν εκτελείται)	Άθροισμα δυνάμεων κρούσης	kN	
	Ροπή κάμψης	Nm	
Ομοίωμα κεφαλής παιδιού (2,5 kg) προς άνω επιφάνεια καλύμματος κινητήρα	Τιμές ΚΕΚ (τουλάχιστον 9 τιμές)		
Ομοίωμα κεφαλής ενήλικα (4,8 kg) προς άνω επιφάνεια καλύμματος κινητήρα	Τιμές ΚΕΚ (τουλάχιστον 9 τιμές)		(2)

1.6 Παρατηρήσεις (π.χ ισχύει τόσο για οχήματα με το τιμόνι αριστερά όσο και για οχήματα με το τιμόνι δεξιά)
....

Άρθρο 6

Ισχύς

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Άρθρο 7

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαΐου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

([3]) Σύμφωνα με τις τιμές που ορίζονται στο Παράρτημα Ι τμήμα 3.2 της παρούσας.

Αριθ. 32414/904 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 12197/344/25.2.2004 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β-444/5.3.2004), προκήρυξης της δράσης κρατικών ενισχύσεων με τίτλο «Χρηματοδότηση επιχειρήσεων για τη δημιουργία σημείων ασύρματης ευρυζωνικής πρόσβασης», στο πλαίσιο του Μέτρου 4.2 του Ε.Π. Κοινωνία της Πληροφορίας του ΚΠΣ 2000-2006.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 35 του Ν. 3016/2002 «Εταιρική διακυβέρνηση, θέματα μισθολογίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 110 /τ.Α/17.5.2002).

2. Το Ν.2860/2000 και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7 και 24 (ΦΕΚ 251/τΑ/14.11.2000).

3. Το άρθρο 29 Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ.2α του Ν.2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α).

4. Το Π.Δ. 178/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 165/τ. Α/14.7.2000).

5. Το Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 57/Α/21.3.2002).

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1260/1999 του Συμβουλίου της 21.6.1999.

7. τον Κανονισμό (ΕΚ) 1159/2000 της Επιτροπής της 30.5.2000.

8. Τον Κανονισμό 1685/2000 της Επιτροπής της 28.7.2000 όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 1145/2003 της Επιτροπής της 27.6.2003.

9. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ.69/2001 της Επιτροπής της 12ης Ιανουαρίου 2001 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις κρατικές ενισχύσεις ήσσονος σημασίας.

10. Την υπ' αριθμ. 10071 /23.3.2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Σύσταση ανώνυμης Εταιρίας 'Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.'» (ΦΕΚ Β-324/27.3.2001).

11. Την υπ' αριθμ. 4764/10.10.2001 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Υπηρεσιακός Οργανισμός και Γενικός Κανονισμός Προσωπικού της Ανώνυμης Εταιρίας 'Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.'» (ΦΕΚ Β-1340/15.10.2001).

12. Την υπ' αριθμ. 263/ 24.4.2002 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κύρωση του Κανονισμού Προμηθειών της Εταιρίας 'Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.'» (ΦΕΚ Β-528/29.4.2002).

13. Την υπ' αριθμ. απόφαση Ε (2000) 3405/28.11.2000 της Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται το Κ.Π.Σ. 2000-2006 και την υπ' αριθμ. απόφαση Ε/2001/2010/26.7.2001 με την οποία αυτή τροποποιείται.

14. Την C(2001)551 /14.3.2001 απόφαση της Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κοινωνία της Πληροφορίας» που εντάσσεται στο Κ.Π.Σ. για τις κοινοτικές διαρθρωτικές παρεμβάσεις στην Ελλάδα.

15. Την Απόφαση της 26ης Απριλίου 2002 της 2ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Κ.Π.Σ. 2000-2006.

16. Το συμπλήρωμα προγραμματισμού του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», όπως εγκρίθηκε και τροποποιείται.

17. Την υπ' αριθμ. 35256/17.10.2001 (ΦΕΚ 1352/τ.Β/ 17.10.2001) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ.154934/ΕΥΣ 1274/ 21.3.2002 για τη Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

18. Την υπ' αριθ. 83385/2866/11.12.2003 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ1865/τ.Β'/ 12.12.2003.) «Διάθεση πιστώσεων από το Π.Δ.Ε για την εφαρμογή των δράσεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο του Μέτρου 4.2. του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» και ορισμός των ποσών, των ποσοστών και των ειδών των ενισχύσεων».

19. Την υπ' αριθμ. 3603/82/13.1.2004 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 105/Β/ 26.1.2004), περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή δράσης κρατικών ενισχύσεων στον τομέα της Ευρυζωνικής Πρόσβασης, στο πλαίσιο του Μέτρου 4.2 του Επιχειρησιακού Προγράμματος για την «Κοινωνία της Πληροφορίας», με την οποία ορίζεται η ΚτΠ Α.Ε. ως Τελικός Δικαιούχος για το έργο «Χρηματοδότηση Επιχειρήσεων για τη δημιουργία σημείων ασύρματης ευρυζωνικής πρόσβασης».

20. Την υπ' αριθμ. 12197/344/25.2.2004 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 444/Β/ 5.3.2004), προκήρυξης της δράσης κρατικών ενισχύσεων με τίτλο «Χρηματοδότηση επιχειρήσεων για τη δημιουργία σημείων ασύρματης ευρυζωνικής πρόσβασης», στο πλαίσιο του Μέτρου 4.2 του Ε.Π. Κοινωνία της Πληροφορίας του ΚΠΣ 2000-2006.

21. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων.

22. Την αριθ. 18674/4176/26.3.2004 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στο Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 535/Β/04), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιούνται τα ακόλουθα σημεία της υπ. αριθμ. 12197/344 ΚΥΑ, ως εξής:

Α. Η καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής των προτάσεων από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις παρατείνεται μέχρι την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2004 και ώρα 14:00.

Β. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων που θα εγκριθούν προς επιχορήγηση ανέρχεται στα 20.000.000 ευρώ (10.000.000 ευρώ Δημόσια Δαπάνη και 10.000.000 ευρώ Ιδιωτική Συμμετοχή).

Άρθρο 2

Τροποποιούνται τα ακόλουθα σημεία του Παραρτήματος της υπ' αριθμ. 12197/344 ΚΥΑ, ως εξής:

Α. Στον Οδηγό Υποβολής, παράγραφος 7, πίνακας κατηγορίας δαπάνης 1 «Δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού λειτουργίας του hotspot», όρια δαπάνης:

{Συν. Κατ. Δαπ} ≤ 50% {Προϋπολογισμός πρότασης}

Β. Στον Οδηγό Υποβολής, παράγραφος 7, πίνακας κατηγορίας δαπάνης 2 «Δαπάνες Λογισμικού», όρια δαπάνης:

{Συν. Κατ. Δαπ} ≤ 30% {Προϋπολογισμός πρότασης}

Γ. Στον Οδηγό Υποβολής, παράγραφος 7, πίνακας κατηγορίας δαπάνης 3 «Τηλεπικοινωνιακές δαπάνες συνδρομής στο Internet», όρια δαπάνης:

{Συν. Κατ. Δαπ} ≥10% {Προϋπολογισμός πρότασης}

Ε. Στον Οδηγό Υποβολής, παράγραφος 4, υποπαράγραφος 3, το σημείο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

- Μόνιμη ευρυζωνική σύνδεση με το Internet, για το χρονικό διάστημα από την έναρξη λειτουργίας του κάθε σημείου, έως την λήξη του έργου. Στις περιπτώσεις λιγότερο ανεπτυγμένων τηλεπικοινωνιακά περιοχών, όπου υπάρχει έλλειψη των απαραίτητων υποδομών θα αξιολογούνται και προτάσεις μη μόνιμων ευρυζωνικών συνδέσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — Α. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθ. Φ17/13755/1062 (4)

Τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού του ΟΣΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 165 του ΓΕΚΑΠ που κυρώθηκε με το άρθρο 13 του Ν.2671/1998 (ΦΕΚ Α΄289) «Ρύθμιση θεμάτων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 41342/4616/96 (ΦΕΚ Β΄1168) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση του Καταστατικού του ΟΣΕ, με βάση τον Ν. 2414/1996», όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ΝΔ 674/1970 «Περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΦΕΚ Α΄192) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ΝΔ 1116/1972 (ΦΕΚ Α΄27) και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο μόνο του ΒΔ 532/1972 «Περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του ΟΣΕ ισχυουσών διατάξεων (ΦΕΚ Α΄161).

4. Τις διατάξεις του Ν. 1365/1983 (ΦΕΚ Α΄ 80) «Κοινωνικοποίηση των επιχειρήσεων δημόσιου χαρακτήρα ή κοινής ωφελείας», όπως ερμηνεύθηκαν με το άρθρο 38 παρ. 8 του Ν. 2065/1992 (ΦΕΚ Α΄ 113)

5. Τις διατάξεις του ΠΔ 59/1985 (ΦΕΚ 22/Α/21.2.1985) «Δομή, ρόλος και τρόπος διοίκησης και λειτουργίας της κοινωνικοποιημένης επιχείρησης Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)».

6. Τα άρθρα 12 και 20 του Υπηρεσιακού Οργανισμού του ΟΣΕ όπως εγκρίθηκαν με την Φ17/12999/1159/ 13.5.2003 (ΦΕΚ632/Β'/21.5.2003) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

7. Τις διατάξεις του Ν.3082/2002, άρθρο ενδέκατο παρ. 8

8. Τις αριθμ. 3344/29.8.2003. 3497/11.2.2004 αποφάσεις του ΔΣ του ΟΣΕ με τις οποίες εγκρίθηκε η τροποποίηση των άρθρων 12 και 20 του Υπηρεσιακού Οργανισμού.

9. Των διατάξεων του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α΄137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α΄154).

10. Από την έκδοση της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη που θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του ΟΣΕ., αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της παραγράφου 3.4 του άρθρου 12 του Υπηρεσιακού Οργανισμού ως εξής:

«3.4. Α' Επιθεώρηση Ρύθμισης Κυκλοφορίας (Θεσσαλονίκη)».

2. Την τροποποίηση των παραγράφων 1, 2 και 2.3 του άρθρου 20 του Υπηρεσιακού Οργανισμού ως εξής:

«1. Την Υπηρεσία Εμπορευματικών Μεταφορών (έδρα Θεσσαλονίκη) που διαρθρώνεται περαιτέρω...»

«2. Την Υπηρεσία Πωλήσεων (έδρα Αθήνα) που διαρθρώνεται περαιτέρω...»

«2.3. Επιθεώρηση Εμπορευματικής Εκμετάλλευσης Μακεδονίας - Θράκης (έδρα Θεσσαλονίκη)...»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 127**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	**(22510) 46 888**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β'	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευτεί μετά από το έτος1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555 , fax :210- 9472556 internet : http://www.et.gr .

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ